



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 RONDE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Sport Infinity A.S.D. titolare della licenza n. **360438** in corso di validità, con sede **17051 Andora (SV), Via G. Rattalino 11** Tel. **347 2978505**, indice e organizza,

DENOMINAZIONE GARA 12A RONDE DELLA VAL MERULA

DATA DI SVOLGIMENTO 14/15 febbraio 2026 **ZONA** 2a

TIPOLOGIA X Ronde Nazionale ~~Ronde Nazionale ENPEA~~

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	on-line	15.01.2026	08.00
Chiusura	on-line	06.02.2026	24.00
Road Book			
Distribuzione	Andora – Palazzo Tagliaferro – Largo Milano	14.02.2026	07.30 / 12.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		14.02.2026	13.00 / 17.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Andora - Palazzo Tagliaferro – Largo Milano	14.02.2026	07.30 / 12.00
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Orari	venerdì	13.02.2026	19.00 / 24.00
	sabato	14.02.2026	07.00 / 17.30
	domenica	15.02.2026	05.30 / 06.30



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2026

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	14.02.2026	08.00
Verifiche sportive-ante gara		
Andora – Palazzo Tagliaferro – Largo Milano	14.02.2026	07.30 / 12.00
Verifiche tecniche-ante gara		
Andora – Via dei Mille	14.02.2026	08.00 / 12.30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		
albo di gara on-line	14.02.2026	13.00
Briefing a piccoli gruppi subito dopo le verifiche sportive	14.02.2026	07.30 / 12.00
Partenza		
Parco Partenza Andora – Via dei Mille	14.02.2026	18.30 / 20.00
Partenza Andora – Via dei Mille	15.02.2026	07.00
Arrivo Andora – Via Marco Polo	15.02.2026	15.44
Pubblicazione elenco vetture in verifica albo on-line	15.02.2026	15.30
Verifiche tecniche post gara		
Andora, Via S.Lazzaro 95/1, c/o Autotec	15.02.2026	16.00
Pubblicazione Classifiche albo di gara on-line	15.02.2026	17.30
Premiazione sulla pedana di arrivo	15.02.2026	15.44
Direzione e Segreteria di gara		
Andora – Palazzo Tagliaferro – Largo Milano	sabato 14.02.2026	07.00 / 20.00
	domenica 15.02.2026	06.30 / 18.30
Sala Stampa		
Andora – Palazzo Tagliaferro – Largo Milano	sabato 14.02.2026	07.30 / 20.00
	domenica 15.02.2026	06.30 / 18.30
Albo Ufficiale di gara	on-line su app Sportity password RVM2026	
Parco chiuso (ubicazione)	Andora, Via dei Mille	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Enrico Vottero (CSN)

Lic. n. 53966

~~in attesa di nomina~~ **BARLA MASSIMO**

Lic. n. **243184**

~~in attesa di nomina~~

Lic. n. **LUIGI SARZI RADIDINI 335386**

Direttore di Gara

Cristiana Riva

Lic. n. 35340

Direttore di Gara aggiunto

Claudio Giuseppe D'Apote

Lic. n. 72893



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2026

Commissari Tecnici

Luigi Pacini (CTN)

Lic. n. 22283

~~in attesa di nomina~~ **MARCO BERRUTI 202485**

Lic. n. _____

~~in attesa di nomina~~

Lic. n. _____

MARCO PACINI 21320

GIUSEPPE RUTA 234510

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Sauro Ghisolfo

Lic. n. 17437

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Verranno comunicati con una circolare informativa

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Verranno comunicati con una circolare informativa

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Mattia Maiga

Lic. n. ~~414924~~ **415152**

Medico di Gara

Dott. Marco Colombardo

Lic. n. 338219

Segretaria di Manifestazione

Cinzia Bosino

Lic. n. 36271

Segretaria del Collegio dei CC.SS.

Rosalba Tenci

Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Patrizia Lupini

Lic. n. 498862

Natale Soracco

Lic. n. 65186

Marino Parodi

Lic. n. 499057

Valerio Vigo

Lic. n. 498770

Gianni Pontari

Lic. n. 498860

Apripista

Verranno comunicati con una circolare informativa

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

Federazione Italiana Cronometristi – Sezione di Savona

Capo Servizio di cronometraggio

Roberto Ferrando

Compilatore delle classifiche

Roberto Ferrando

Commissari di Percorso degli A.C. di

Ponente Ligure, Brescia, Cuneo

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE ~~Rext s.r.l.~~

~~Lic. n. 338552~~

rimuovere

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Federico Marchi (Ord. Giorn. 68845), Stefano Bertuccioli (127786)

Supervisore Giuseppe Cerri Gambarelli

Lic. n. 406223



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Andora, Via dei Mille
 Località di arrivo Andora, Via Marco Polo
 Province interessate dal percorso di gara Savona
 Lunghezza totale del percorso Km. 208,80 Numero dei Controlli Orari 20
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 46,00
 Lunghezza della Prova Speciale : km. 11,50 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)
 Fondo stradale della Prova Speciale asfalto MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80
 L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS RONDE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS RONDE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 15/01/2026. Le domande di iscrizione dovranno essere perfezionate con la procedura on-line AciSport (ID gara 26007) e spedite via mail al seguente indirizzo: iscrizioni@sportinfinity.it

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

Tassa d'iscrizione (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo):



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO - N1- N2 - A0—A5 —N2 - A6 – K10 – Racing Start - Racing Start Plus- Rally 5 – Rally5/R1 - Ra5H – Ra5N	580	335
N3- A7- Super 1600– R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - R1T Naz.4X4	605	350

RONDE 2026

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
Rally 3 - N4 - R4 - R4 Kit - R5 - Step2 Naz./N5 Naz. - Super 2000 - RGT - A8 - K11 -	680	395
Rally2/R5	750	420
WRC/Rally1	810	450

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.
Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **verranno comunicati con una circolare informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **verranno comunicati con una circolare informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara al numero **330 268073**.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione: 40'. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): **70 km/h.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max

50€ più IVA): **euro 50 + IVA.**

4.4.1. Shakedown

Lunghezza km. **2,670** Caratteristiche del percorso: **Testico, SP 13 a partire dal km. 14,900.** Sabato 14.02.2026 dalle ore 10,00 alle ore 13,00. Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00+ IVA.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nelle ronde su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto ad **Andora, Via dei Mille, dalle 18,30 alle 20,00**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 2 per ogni minuto primo di ritardo.



RONDE 2026

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF-77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito ad **Andora, Via dei Mille** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Vedere NG e RDS RONDE

9. PREMI

Vedere NG e RDS RONDE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



RONDE 2026

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

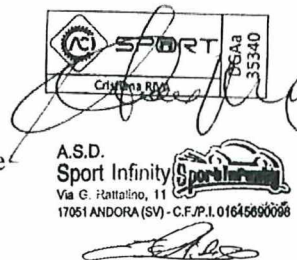
Cristiana Riva

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Domenico Salati

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Arch. Sergio Maiga



A handwritten signature in black ink, likely belonging to Arch. Sergio Maiga.

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione della

12a Ronde della Val Merula

da svolgersi in data 14/15 febbraio 2026

approvato in data 6/2/2026 con numero di approvazione RM/ 2 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2026

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 12a Ronde della Val Merula
Data 14/15 febbraio 2026 Validità nessuna
ORGANIZZATORE: A.S.D. Sport Infinity Lic. n° 360438

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" del presente RPG come segue:

Si autorizzano i vetri argentati o fumè

per i seguenti motivi:

informazione necessaria per ottemperare all'articolo del RPG

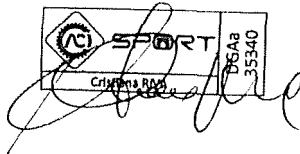
parere del Direttore di Gara:

favorevole

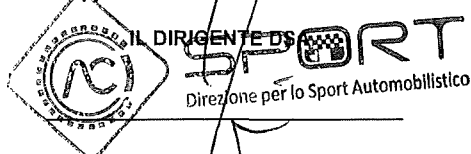
Firma del Direttore di Gara

Cristiana Riva

parere della Commissione:


Stamp: **ACI SPORT**
Cristiana Riva
35340

Si approva la modifica richiesta



Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG****POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI**Denominazione gara: **12a Ronde della Val Merula**

Data inizio: 14 febbraio 2026

Data fine: 15 febbraio 2026

ID Gara: 26007

Luogo di svolgimento: Provincia di Savona con partenza ed arrivo ad Andora

Organizzatore: A.S.D. Sport Infinity

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

A.S.D.
Sport Infinity 
Via E. Mattei 10
17051 ANDORA (SV) - C.F.P.I. 01645690096

*(timbro e firma del legale rappresentante)*

Andora, 26 gennaio 2026

(luogo e data)**SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico